



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-01-28 kl 08:30-11:30
Plats	Grundskoleförvaltningen, Rönnblomsgatan 6A, vån 9, sal C9-1
Utses att justera	John Eklöf (M)
Justeringen	2026-02-04
Protokollet omfattar	§4

Underskrifter	Sekreterare	..... Sebastian Sundel	
	Ordförande	..... Sara Wettergren (L)	.....
	Justerande	..... John Eklöf (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Sara Wettergren (L) (Ordförande)  
Mubarik Abdirahman (S) (Vice ordförande)  
John Eklöf (M) (Andre vice ordförande)  
Ann-Sofie Garsén (S)  
Karl-Assar Bagewitz (M)  
Magnus Olsson (SD)  
Rickard Åhman Persson (SD)  
Lisa Stolpe (V)  
Leia Wolke Wemmert (V)  
Jonatan Lindemann (S) ersätter Anders Bergquist (S)  
Maria Olsson (S) ersätter Olga Krivtsova (S)  
Petter Forkstam (MP) ersätter Emma Edström (MP)  
Cecilia Barwén (M) ersätter Gustaf Kock (M)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Hans Niklas Hjelm (S)  
Bilar Kassem (S)  
Lena Chrisander (L)  
Anne Tomelius (M)  
Filip Millhagen (M)  
Gustav Kjellström (SD)  
Boel Pettersson (V)

**Övriga närvarande**

Peter Lindberg (Direktör)  
Sebastian Sundel (Nämndsekreterare)  
Nedim Buric (Ekonomichef)  
Anette Enhav (Avdelningschef)  
Linda Deltinger (Samordnande utbildningschef)  
Richard Mortenlind (Utbildningschef)  
Dennis Persson (Personalrepresentant)  
Birgitta Liljefjord (Personalrepresentant)  
Andreas Lindahl (Personalrepresentant)  
Desirée Bentzer (Förstelärare)  
David Nilsson (Planeringssekreterare)  
Emmelie Dahlroth (Enhetschef)

## § 4 Återrapport - Utredning av helhetsansvar för skolskjuts Malmö stad

GRF-2025-15696

### Sammanfattning

I detta ärende återrapporteras kommunfullmäktiges uppdrag till grundskolenämnden, gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden och servicenämnden att utreda om helhetsansvaret för skolskjuts bör ligga under en och samma nämnd. I samband med beslut om budget 2023 beslutade kommunfullmäktige att ge kommunstyrelsen i uppdrag att, tillsammans med berörda nämnder och bolag, inventera vilka modeller för internt köp och sälj som tillämpas i Malmö stad samt utvärdera ändamålsenligheten av sådana styrmodeller för staden som helhet. Den genomförda inventeringen och utvärderingen, som innehåller förslag på fortsatta utredningar, återrapporterades till kommunfullmäktige som den 23 maj 2024, § 97, beslutade att initiera tolv utredningar, däribland denna om helhetsansvaret för skolskjuts bör ligga under en och samma nämnd.

Utredningen har genomförts av grundskoleförvaltningen, grundskoleförvaltningen, gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen och serviceförvaltningen.

Fokus i utredningen har varit att ta fram en övergripande och samtidigt fördjupad nulägesbeskrivning, i avsaknad av en aktuell sådan för skolskjutsen i Malmö stad. Utredningen visar på en komplex skolskjutsverksamhet med många beställare och utförare, både inom Malmö stad, i friskolor och med externa leverantörer. En utmaning som tidigt identifierades gäller begreppet skolskjuts och vad det omfattar.

Skolskjutsen bedöms inte vara en renodlad beställare- och utförareverksamhet, utan mer ett samarbete mellan förvaltningarna i vissa delar, medan en del hanteras separat inom respektive förvaltning. Utredningen om skolskjuts bör också ses i ett sammanhang med utredningen om helhetsansvar för färdtjänsten eftersom administration och drift av de båda tjänsterna är organisatoriskt sammanflätade på serviceförvaltningen.

### Beslut

Grundskolenämnden beslutar

1. Grundskolenämnden ställer sig bakom *Utredningsrapport Ansvar för skolskjuts i Malmö stad*.
2. Grundskolenämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner *Utredningsrapport Ansvar för skolskjuts i Malmö stad*.
3. Grundskolenämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner att ansvarsfördelningen avseende skolskjuts mellan berörda nämnder förblir oförändrad med fokus på de förbättringsåtgärder som utredningen identifierat.

### Reservationer och särskilda yttranden

Lisa Stolpe (V) och Leia Wolke Wemmert (V) anmäler reservation och avser inkomma med en skriftlig reservation, se bilaga 4.

John Eklöf (M), Cecilia Barwén (M) och Karl Assar Bagewitz (M) avser inkomma med ett särskilt yttrande, se bilaga 5.

Magnus Olsson (SD) och Rickard Åhman Persson (SD) avser inkomma med ett särskilt yttrande, se bilaga 6.

## Yrkanden

Lisa Stolpe (V) yrkar att grunskolenämnden beslutar att tillskriva kommunfullmäktige om att även utreda skolskjuts i intern regi.

Ordföranden yrkar att grunskolenämnden avslår Lisa Stolpes (V) tilläggsyrkande.

## Beslutsgång

Ordföranden väljer att behandla Lisa Stolpes (V) tilläggsyrkande som ett eget förslag till beslut och finner sålunda att det finns två förslag till beslut, dels Lisa Stolpes (V) förslag att grunskolenämnden beslutar att tillskriva kommunfullmäktige om att även utreda skolskjuts i intern regi, dels ordförandes förslag att grunskolenämnden ställer sig bakom *Utredningsrapport Ansvar för skolskjuts i Malmö stad*, föreslår att kommunfullmäktige godkänner *Utredningsrapport Ansvar för skolskjuts i Malmö stad* samt föreslår att kommunfullmäktige godkänner att ansvarsfördelningen avseende skolskjuts mellan berörda nämnder förblir oförändrad med fokus på de förbättringsåtgärder som utredningen identifierat.

Ordförande ställer de båda förslagen mot varandra och finner att grunskolenämnden ställer sig bakom *Utredningsrapport Ansvar för skolskjuts i Malmö stad*, föreslår att kommunfullmäktige godkänner *Utredningsrapport Ansvar för skolskjuts i Malmö stad* samt föreslår att kommunfullmäktige godkänner att ansvarsfördelningen avseende skolskjuts mellan berörda nämnder förblir oförändrad med fokus på de förbättringsåtgärder som utredningen identifierat.

## Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

## Beslutsunderlag

- G-G-Tjänsteskrivelse GRNAU 260116
- Rapport KF-uppdrag skolskjuts
- Beslut KF-uppdrag protokoll KF 2024-05-23
- §7 GRNAU Återrapport - Utredning av helhetsansvar för skolskjuts Malmö stad



Vänsterpartiet

## Bilaga 4

### Reservation

#### **GRF-2025-1569: Återrapport - Utredning av helhetsansvar för skolskjuts Malmö stad**

Det är många barn som varje dag åker skoltaxi till skolan. Oftast rör det sig om barn med funktionsnedsättningar och därmed utgör en särskilt sårbar grupp i samhället. Nyligen rapporterade Sydsvenskan om det kaos som råder inom Malmös skoltaxi. Rubriken löd: ”Det är på liv och död för våra elever”. Där framkommer information om det kaos som råder inom Malmö stads skolskjutsverksamhet. Interna dokument avslöjar över 1 500 incidenter med förseningar, borttappade barn som hittades av polis, bilar utan bälteskuddar, hotfulla och våldsamma chaufförer. Även en förfärlig incident med att ett barn ska ha blivit slaget i ansiktet.

Vänsterpartiet har alltid varit kritiska till att handla upp tjänster som är kommunens ansvar. Privata aktörer försvårar möjligheterna till uppföljning av verksamheterna och när brister upptäcks har det tyvärr ofta gått alldeles för långt på medborgarnas bekostnad. Vänsterpartiet vill istället att de grundläggande välfärdstjänsterna ska drivas i offentlig regi. I nuläget upphandlar servicenämnden skolskjuts och betalar varje år cirka 50 miljoner till något som inte fungerar på ett tillfredsställande sätt. Genom att återta driften av verksamheten kan vi förbättra kvaliteten i såväl utförande som arbetsvillkor. Det bör också finnas goda möjligheter att utveckla den kommunala fordonsflottan i linje med ekologisk, ekonomisk och social hållbarhet.

Vänsterpartiet yrkade att föreslå KF att utreda skolskjuts i intern regi. Eftersom yrkandet avslogs reserverar vi oss mot beslutet.

#### **Grundskolenämnden 2026-01-28**

Lisa Stolpe (V)

Leia Wolke Wemmert (V)

Med instämmande av

Boel Pettersson (V)



## Bilaga 5

### Särskilt yttrande

#### **GRF-2025-1569: Återrapport - Utredning av helhetsansvar för skolskjuts Malmö stad**

Moderaterna delar utredningens bedömning att skolskjutsen i Malmö stad är en komplex verksamhet med bristande samordning, otydliga ansvarsförhållanden och kvalitetsproblem i utförandet. Skolskjutsen fungerar i dag inte ändamålsenligt och präglas av återkommande brister.

Moderaterna vill särskilt understryka att skolskjuts är en central förutsättning för det fria skolvalet. När skolskjutsen brister begränsar det elevernas möjlighet att välja skola. Idag vittnar elever om att de får vänta på taxibilar som aldrig kommer, resor ställs in utan förvarning och skolpersonal tvingas lägga oproportionerligt mycket tid på att försöka lokalisera fordon, hantera avvikelser och vänta kvar med elever efter skoltid. Detta är varken en effektiv användning av skolans resurser eller en rimlig situation för elever och vårdnadshavare.

Utredningen visar vidare att Malmö stad i praktiken har lagt över trafikplaneringen till nuvarande leverantör. Detta upplägg bör därför omprövas. En möjlig väg är att staden tar över trafikplaneringen, medan själva utförandet fortsatt upphandlas.

Moderaterna ser även behov av att utvärdera nya fordonstyper inom skolskjutsen, exempelvis mindre specialfordon som kan ta fler elever än taxi men färre än skolbuss. De tilltänkta fordonen är liknande de fordon som används inom färdtjänst och sjukresor. Sådana lösningar skulle kunna öka samordningen och effektiviteten, särskilt i områden där flera skolor ligger nära varandra.

Samtidigt vänder sig Moderaterna emot Vänsterpartiets yrkande om att lägga skolskjutsen i egen regi. Grundskolans kärnuppdrag är utbildning och inte att bedriva transportverksamhet. En kommunal drift riskerar att bli kostsam, ineffektiv och flytta fokus från skolans huvudsakliga undervisningsuppdrag.

Sammantaget anser Moderaterna att det finns behov av en bredare och mer strategisk översyn av skolskjutsen i Malmö, där fokus inte enbart ligger på nämndstruktur utan hur skolskjutsen ska fungera i praktiken.

**Grundskolenämnden 2026-01-28**

John Eklöf (M)

Karl-Assar Bagewitz (M)

Cecilia Barwén (M)

Med instämmande av

Anne Tomelius (M)

Filip Millhagen (M)

**Bilaga 6****Särskilt yttrande****GRF-2025-15696 Återrapport - Utredning av helhetsansvar för skolskjuts Malmö stad**

Sverigedemokraterna har tagit del av rapporten och har kopplat till förslaget i stort ingen annan uppfattning. Dock vill vi särskilt lyfta vår motion (som är under beredning) att det finns brister/situationer där vårdnadshavare har fått vänta väldigt länge på att få ett beslut. Den tiden ska tydligen ha kortats ner nu men vi ser fortfarande att det finns ett behov av att man gör någon slags prioritering av ansökningarna när de kommer in baserat på om vårdnadshavarna har kunnat skicka in ansökan tidigare eller om man som vårdnadshavare inte har kunnat agera tidigare då man har inväntat olika intyg från exempelvis vården och det finns synnerliga skäl till att man borde få förtur till beslut.

Vi återkommer i fullmäktige.

**Grundskolenämnden 2026-01-28**

Magnus Olsson (SD)

Rickard Åhman Persson (SD)

Med instämmande av

Gustav Kjellström (SD)